



## Questionario preliminare per lo sviluppo del PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA

Indirizzo e-mail: \_\_\_\_\_

### DOMANDE PRELIMINARI

Dove vive?

- Nel centro storico di Presicce-Acquarica
- Nella zona urbana di Presicce-Acquarica
- Nella zona rurale di Presicce-Acquarica
- In un'altra città della Provincia di Lecce
- In una città fuori dalla Provincia di Lecce

Dove lavora o studia?

- Nel centro storico di Presicce-Acquarica
- Nella zona urbana di Presicce-Acquarica
- Nella zona rurale di Presicce-Acquarica
- In un'altra città della Provincia di Lecce
- In una città fuori dalla Provincia di Lecce

Qual è la frequenza dei suoi spostamenti?

	Una volta alla settimana o meno	Più volte alla settimana	Ogni giorno o quasi	Più volte al giorno
All'interno del Comune	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Da/verso altri Comuni della provincia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Da/verso un'altra provincia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Qual è la sua attuale occupazione?

- Disoccupato/Inoccupato
- Studente
- Lavoratore dipendente
- Lavoratore autonomo/Professionista (con attività con sede nel Comune)
- Lavoratore autonomo/Professionista (con attività con sede in altro Comune)
- Commerciante/Esercente (con attività con sede nel Comune)



# COMUNE DI PRESICCE-ACQUARICA

- Commerciante/Esercente (con attività con sede in altro Comune)  
 Imprenditore  
 Pensionato  
 Altro (specificare) \_\_\_\_\_

## CRITICITÀ DELLA MOBILITÀ ATTUALE

Selezionare un valore da 1 (per i problemi meno gravi) fino a 5 (per i problemi più gravi).

Secondo lei, quali sono le maggiori difficoltà nello spostarsi **a piedi** nel territorio comunale?

	1	2	3	4	5
Mancanza di marciapiedi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cattivo stato / inagibilità dei marciapiedi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marciapiedi occupati da altri veicoli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scarsa illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Velocità degli altri veicoli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Attraversamenti e incroci pericolosi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Secondo lei, quali sono le maggiori difficoltà nello spostarsi **in bicicletta** nel territorio comunale?

	1	2	3	4	5
Mancanza di percorsi ciclabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cattivo stato / inagibilità dei percorsi ciclabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scarsa illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Velocità degli altri veicoli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Attraversamenti e incroci pericolosi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Disponibilità di rastrelliere o punti di sosta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Secondo lei, quali sono le maggiori difficoltà nello spostarsi **in auto** nel territorio comunale?

	1	2	3	4	5
Scarsa manutenzione delle strade	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mancanza di parcheggi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scarso rispetto del codice della strada da parte degli altri automobilisti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scarso rispetto del codice della strada da parte di ciclisti e pedoni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Traffico congestionato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sosta irregolare, sosta in doppia fila	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



# COMUNE DI PRESICCE-ACQUARICA

## DISPONIBILITÀ AL CAMBIAMENTO

Selezionare un massimo di 3 risposte a ogni domanda.

Sarebbe disponibile ad aumentare i suoi spostamenti **a piedi** rispetto a quelli in auto?

- No
- Sì, se i marciapiedi fossero disponibili lungo l'intero tragitto
- Sì, se i marciapiedi fossero in buono stato e/o praticabili
- Sì, se ci fossero più aree pedonalizzate
- Sì, se fossero prese misure per limitare la velocità dei mezzi a motore
- Sì, se gli attraversamenti e gli incroci fossero resi più sicuri
- Sì, sotto altre condizioni (specificare) \_\_\_\_\_

Sarebbe disponibile ad aumentare i suoi spostamenti **in bicicletta** rispetto a quelli in auto?

- No
- Sì, se i marciapiedi fossero disponibili lungo l'intero tragitto
- Sì, se i marciapiedi fossero in buono stato e/o praticabili
- Sì, se ci fossero più aree pedonalizzate
- Sì, se fossero prese misure per limitare la velocità dei mezzi a motore
- Sì, se gli attraversamenti e gli incroci fossero resi più sicuri
- Sì, sotto altre condizioni (specificare) \_\_\_\_\_

## PRIORITÀ DEGLI OBIETTIVI DEL PMCC

Selezionare un valore da 1 (obiettivi poco importanti) fino a 5 (obiettivi prioritari).

Secondo lei, quanta importanza relativa dovrebbe essere data ai seguenti obiettivi del Piano di Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale di Presicce-Acquarica?

	1	2	3	4	5
Riduzione della congestione del traffico urbano in generale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rendere più conveniente la mobilità ciclopedonale rispetto a quella motorizzata	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Miglioramento della qualità del trasporto pubblico locale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Miglioramento della fruibilità degli attrattori urbani e del paesaggio urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Miglioramento della fruibilità degli attrattori rurali e del paesaggio extraurbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Miglioramento degli spostamenti da casa a lavoro/scuola e servizi pubblici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Miglioramento degli spostamenti per le attività non lavorative (spesa, tempo libero)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Miglioramento della qualità delle strade e degli spazi urbani	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



## COMUNE DI PRESICCE-ACQUARICA

Riduzione degli incidenti e della pericolosità stradale in generale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Miglioramento dei rapporti sociali fra i cittadini e fra cittadini e visitatori	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Promozione del territorio con apertura al cicloturismo e all'economia connessa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aumento del tasso di occupazione con nuovi lavori legati alla mobilità sostenibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Riduzione dei costi economici e sociali della mobilità per la popolazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Miglioramento della qualità dell'aria nell'ambiente urbano ed extraurbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### CONDIVISIONE DELLE POSSIBILI STRATEGIE E AZIONI DEL PMCC

Quanto sarebbe favorevole alle seguenti possibili azioni e strategie del Piano di Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale di Presicce-Acquarica?

*Selezionare un valore da 1 (per nulla favorevole) fino a 5 (molto favorevole).*

	1	2	3	4	5
Realizzare o potenziare dei parcheggi pubblici di scambio in cui cambiare mezzo di trasporto lungo il tragitto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rendere possibile il trasporto di biciclette sui mezzi del trasporto pubblico locale, attraverso una tariffa dedicata	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Realizzare servizi di bike-sharing, anche per turisti e clienti occasionali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Migliorare la fruibilità dell'intero territorio attraverso la realizzazione di nuovi itinerari ciclabili e ciclopedonali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Migliorare i collegamenti pedonali e ciclistici verso i principali luoghi di interesse pubblico (scuole, uffici pubblici, servizi primari)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Soluzioni progettuali per ambiti di particolare interesse o problematicità (zone 30 km/h, pedonalizzazioni)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Servizi di riparazione e deposito, pompe pubbliche, realizzazione di posteggi per le biciclette, custoditi ed attrezzati	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Creazione di percorsi casa-scuola per le biciclette e a piedi e promozione di forme di mobilità pedonale collettiva	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Campagne di sensibilizzazione e informazione su sicurezza stradale e mobilità sostenibile per cittadini e scuole	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



## COMUNE DI PRESICCE-ACQUARICA

Quanto è d'accordo con le seguenti affermazioni?

Selezionare un valore da 1 (per nulla d'accordo) fino a 5 (molto d'accordo).

	1	2	3	4	5
I percorsi ciclopedonali nell'abitato aumentano la fruibilità dei beni storici, architettonici e paesaggistici urbani	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I percorsi ciclopedonali fuori dall'abitato aumentano la fruibilità dei beni storici, architettonici e paesaggistici rurali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La promozione della mobilità ciclopedonale migliora la qualità dell'aria e le relazioni sociali fra i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La promozione della mobilità ciclopedonale contribuisce in modo sostanziale a decongestionare il traffico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aumentare la mobilità ciclopedonale contribuisce a una migliore salute fisica complessiva della popolazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aumentare la mobilità ciclopedonale contribuisce ad aumentare l'occupazione locale con nuovi posti di lavoro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Limitazioni del traffico come le zone a 30 km/h aumentano il fatturato commerciale delle aree interessate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>